

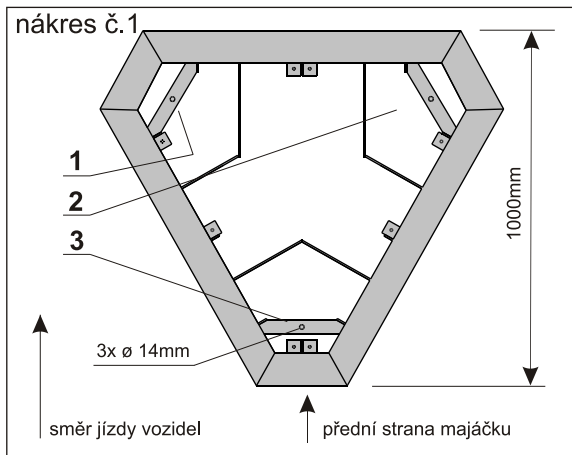
## Návod na montáž pozikovaného podkladního ostrůvku

Podkladní ostrůvek se používá všude tam, kde není možné vystavět ostrůvek běžnou stavební technologií (viz TP -HO 1/96). Podkladní ostrůvek je možno použít u prosvětleného i neprosvětleného majáku.

### **1. Připevnění k vozovce**

Odmontujte dělené horní plechy. Podkladní ostrůvek má tři upevňovací body (viz. nákr. č.1 "Kotevní místa podkladního ostrůvku"). Způsob upevnění ostrůvku určí správce komunikace.

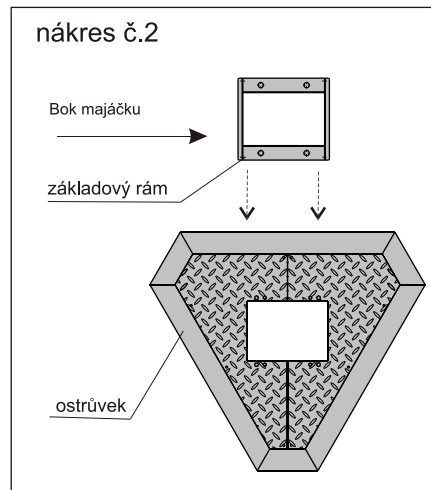
#### **Kotevní místa podkladního ostrůvku**



#### **Montáž neprosvětlené varianty**

Po upevnění ostrůvku ke komunikaci znovu přišroubujte dělené krycí plechy ostrůvku.

Odšroubujte čtyři šrouby M10 s vekplošnými podložkami a těmito šrouby přišroubujte základový rám majáčku (viz. nákr. č.2).

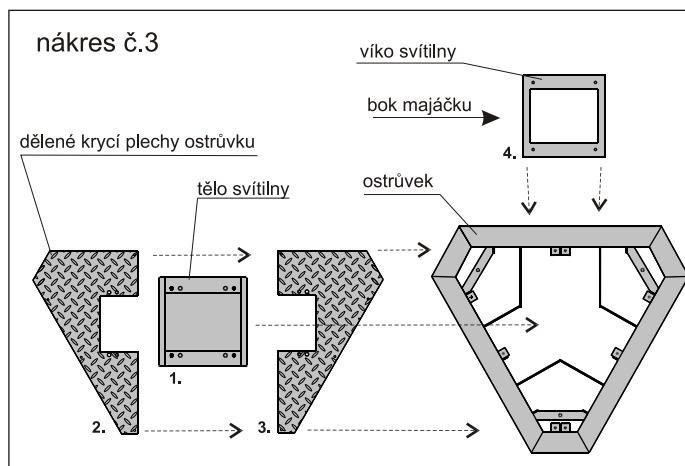
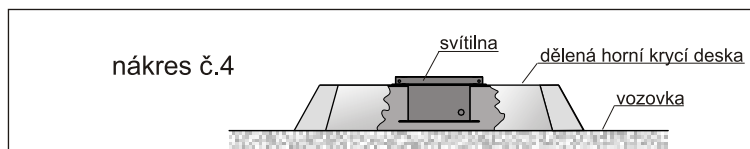


#### **Montáž prosvětlené varianty**

Po upevnění ostrůvku ke komunikaci odšroubujte čtyři šrouby s vekplošnými podložkami z dělených krycích plechů ostrůvku. Odšroubujte víko svítilny, a vložte tělo svítilny s jedním krycím plechem ostrůvku tak, aby bylo možno provést elektrické připojení svítilny. (viz. nákr. č.3).

Po protažení přívodních vodičů a dotažení průchodek vsuňte druhý krycí plech ostrůvku na místo tak, aby svítilna ležela horním rámečkem na ostrůvku a přišroubujte dělené krycí plechy ostrůvku (viz. nákr. č.3 a 4).

Potom pomocí čtyř šroubů M10 s vekplošnými podložkami, které jste zdemontovali z dělených krycích plechů ostrůvku, svítilnu přišroubujte k ostrůvku. Dokončete el. připojení svítilny a přišroubujte víko svítilny.



### **2. Připevnění majáku k základně**

Vlastní tělo majáku je u prosvětlené i neprosvětlené varianty připevněno pomocí dodaných 4 ks pružných ocelových kolíků. (Nejdříve všechny nalepňte do těla majáku, potom maják nasadte na základnu a kolíky doklepněte do otvorů v základně.)

