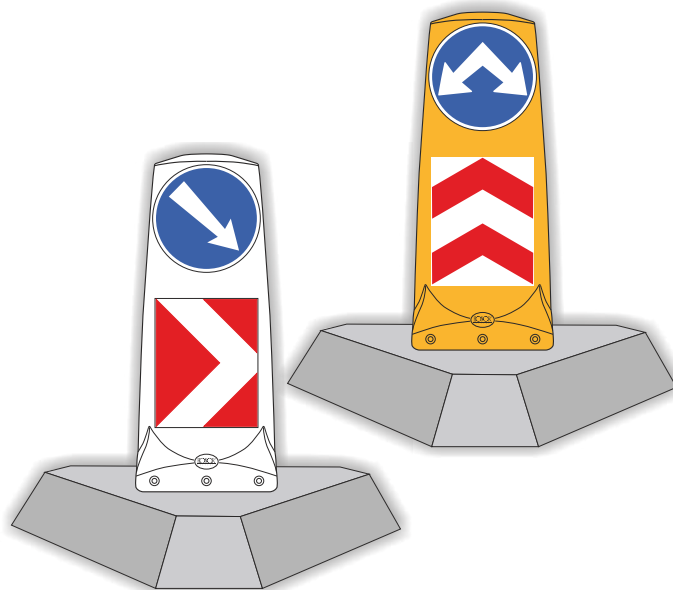


Dopravní deformovatelný prosv tlovaný majá ek (290 mm)

POPIS:

Pružný výstražný majá ek je dopravní zna ení p íspívající k bezpečnosti a p ehlednosti silni ního provozu svojí dobrou viditelností a opakovanou deformovatelností.

Po nárazu z stává neporušený, vrací se do p vodní polohy a je nadále pln funk ní. P í nárazu dochází k ohybu majá ku, nedojde k jeho odd lení a porušení, takže nevzniknou žádné ostré hrany, které jsou nebezpečné pro chodce í idi e. Také vozidlo z stává nepoškozeno.



POUŽITÍ:

- zvýrazní p íkázaného sm ru jízdy v k ížovatkách a na kruhových objezdech
- zvýrazní p echod pro chodce pro zvýšení bezpečnosti
- zvýrazní sm ru objížd ní nástupních ostr vk
- zvýrazní nebezpečných míst
- zlepšení orientace na parkovištích, erpacích stanicích, apod.



Dopravní deformovatelný prosv tlovaný maják ek

VARIANTY:

PROSVĚTLENÁ - nerozbitná, vodotěsná svítlna v úrovni vozovky

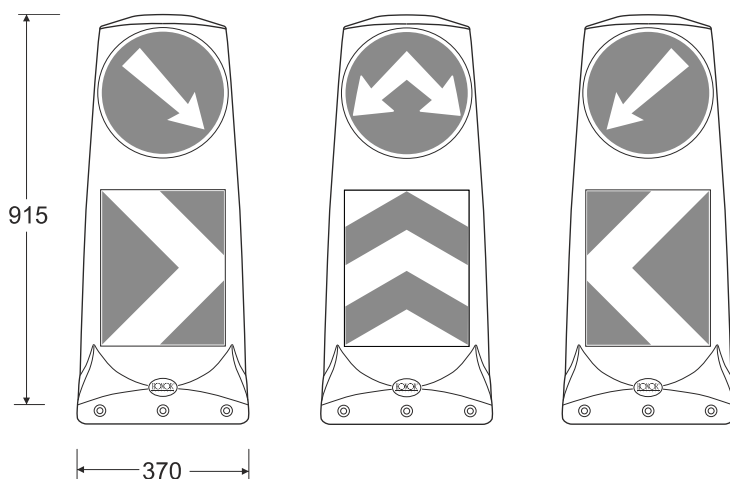
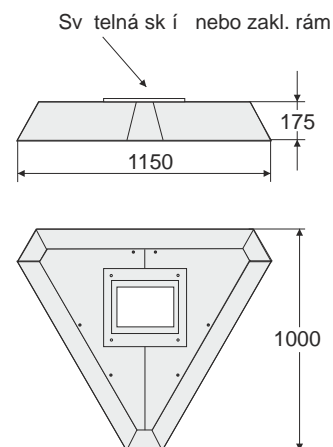
NEPROSVĚTLENÁ - s reflexní grafikou (bez sm rovací desky)

BARVA KORPUSU - bílá nebo žlutá

MATERIÁL: mrazuvzdorný, nehořlavý plast s hladkým povrchem a trvalou tvarovou pamětí

Majáky se umís ťují v řadě států EU. V České a Slovenské republice jsou instalovány již od roku 1995, např. v Brně, Praze, Olomouci, Hradci Králové, Ostravě a v řadě dalších měst.

Typ výrobku	Název výrobku	P íslušenství
G-01	Pružný výstražný maják 290 mm, prosv tlený, bílé barvy	Sv telný sk í pro 3x23W
G-02	Pružný výstražný maják 290 mm, neprosv tlený, bílé barvy (bez sm rovací desky Z4)	Základový rám
GY-01	Pružný výstražný maják 290 mm, prosv tlený, žluté barvy (bez sm rovací desky Z4)	Sv telný sk í pro 3x23W
GY-02	Pružný výstražný maják 290 mm, neprosv tlený, žluté barvy (bez sm rovací desky Z4)	Základový rám
OP-01	Pozinkovaný ostr vek	



REFLEXNÍ GRAFIKA:

Standardní:

p íkazové zna ení C4a, C4b a C4c a sm rovací deska Z4 z pružné kvalitní fólie t ídy High-Intensity

Na objednávku:

zákazová zna ení a ostatní p íkazová zna ení



Majáky jsou schváleny Ministerstvem dopravy a umís ťují se podle *Technických podmínek 174* vydaných Ministerstvem dopravy, *Zásad pro dopravní zna ení na pozemních komunikacích* a *Zásad bezpečného utvá ení pozemních komunikací* vydaných Centrem dopravního výzkumu v Brně.

